

# ATK

Mechelsesteenweg 247  
2820 BONHEIDEN  
telefoon: 015 55 51 51  
telefax: 015 55 06 30



## Verslagnummer CH1/84/043-E9

Datum van onderzoek: 31 januari 2025

code HB/C - KO - Q

Tijdstip van aankomst en vertrek: gedetailleerde tijdsbesteding op eenvoudige aanvraag

**Afdeling HEFWERKTUIGEN: driemaandelijke en  
twaalfmaandelijke controle volgens art.281 v/h ARAB**

### 1. Beschrijving :

Constructeur: Dalbe  
Aard: verdeelkraan (met ontoegankelijke mast)  
Type: HF162  
Fabricatienummer : BD184E9  
Firmanummer: BD184E9  
Bouwjaar: 2014  
Aandrijving : elektrisch  
Toegelaten max. bedrijfslast : 1000kg / 10,5m - 500kg / 18,7m  
Verslag bij indienststelling: ATK dd. 03.04.2018 & 18.04.2019  
Laatste jaarlijks onderzoek: 31.01.2025  
Diam. hijskabel (mm): 6  
Breukbelasting hijskabel (kN): 21,6  
Verslag na n.v.t.  
wederopstelling :  
Voorgelegde documenten :  
Handleiding : aanwezig  
Windklasse : onbekend  
Naam bedienaar en  
opleiding :  
Bediening: radiobesturing  
Plaatsing : op stempels  
Lengte spoor (m): n.v.t. (geen spoor aanwezig)  
Voetballast (kg) : geen  
Meedraaiende ballast 7700  
(kg):  
Gieklengte (m) : 18.7  
Hoogte onder de haak 15.8  
(m) :  
Andere gegevens :

Het hierna vermelde aangeboden **aanslagmateriaal** werd visueel gecontroleerd volgens art.281 v/h ARAB:

### 2. Inhoud van de controle :

De controles worden uitgevoerd volgens TPR-H21 & TPR-H61. De verschillende onderdelen dewelke t.o.v. de veiligheid van belang zijn, werden onderzocht volgens art 281 v/h ARAB :

Identificatie, pictogrammen, lastaanduiding.  
opstelling : stempels  
Tegengewichten.  
Bedieningsinrichtingen, hoofdschakelaar, signalen, noodstop.  
Lasthaak, pal, hijskabel.  
Functionele werking last (moment) begrenzingsinrichting(en).  
Eindschakelaars, windsnelheidsmeter, snelheidsbegrenzers. geen windsnelheidsmeter  
Antibotsingsinrichtingen, zonebeperking : n.v.t.  
Montage/telescopeerkabels, loopkatkabel, hoek giek/mast.  
Chassis, spoor, elektrische installatie.  
Bedieningspost, cabine, trommel, rem (op hijswerk), kroon.  
Keerschijven, loopkat, tuikabels/levenslijn.

Nazicht instelling last (moment) begrenzer.  
Giek en mast.

**3. Opmerkingen :**

- Geen.

**Aanslagmateriaal :**

- N.v.t.

**4. Besluit :**

Bij het onderzoek van het hefwerktuig werd niets abnormaals vastgesteld. Het hefwerktuig mag verder gebruikt worden.

Dossierbeheer,

De onderzoeker,

Thomas Grandjean

Behoudens afkeuring, dient dit materiaal opnieuw gecontroleerd te worden binnen 3 maand.

Nota's: 1. Zonder toestemming van ATK & de opdrachtgever mag dit verslag niet anders dan in zijn geheel worden vermenigvuldigd. Indien de bevoegde overheid dit eist, wordt het verslag aan hen overgemaakt. 2. Een ATK EVA-verslag is enkel geldig indien enerzijds de unieke controlekarakters Vslld en VslHash in de eindnoot vermeld zijn en anderzijds hetzij gehandtekend is door gemachtigd ATK-personeel én afgedrukt werd op ATK-watermerkpapier, hetzij het merkteken van ATK bij dossierbeheer bevat.

**A.T.K. is geaccrediteerd door BELAC onder certificaatnummer 075-INSP.**